

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試  
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：27230

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：測量製圖

科 目：航空測量與遙感測量學

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請分別說明等角點 (Isocenter) 與像底點 (Nadir Point) 之幾何意義，並輔以圖形證明該二點分別無傾斜移位 (Tilt Displacement) 與高差移位 (Relief Displacement)。(20分)
- 二、請分別說明縱視差與橫視差之意義，並探討二者在航測立體定位之角色。(20分)
- 三、量測共軛像點 (Conjugate Image Points) 是空中三角測量之重要工作之一。請提出一個自動化量測共軛像點之方法，並列出處理及品檢程序。(20分)
- 四、就某空照立體像對其中一張影像上之一像點擬建構共軛核線，請提出處理之程序，並列出所需之數學式。(20分)
- 五、某遙測系統具有近紅外、紅、綠及藍等四個探測波段，現擬使用該系統探測所得之影像進行目標區「植生」與「裸露土」之判別。茲請挑選其中最重要的兩個波段，並探討選擇該二波段之理由。(20分)